



MICHAËL FERNANDEZ-FERRI
(N 2006)

ENTREPRENEUR DE PÈRE EN FILS
CO-FONDATEUR VELA – SAIL FOR GOOD



QUEL EST LE RÔLE QUE VOUS OCCUPEZ AUJOURD'HUI ?

Michaël, un parcours de l'ingénierie à la finance d'entreprise.

Michaël a fondé une première entreprise de voitures connectées appelée "Drust" avec des anciens de Peugeot.

Cette entreprise proposait une plateforme de données connectée à un boîtier permettant d'analyser en temps réel l'état des véhicules pour en assurer la fiabilité et l'économie. Son premier client était la Macif.

Heureux hasard, Michaël y a rencontré François Gabart, navigateur et skipper professionnel français, en partenariat de longue date avec le Groupe Macif.

En 2022, avec François et 3 associés engagés, Michaël se lance dans un nouveau projet entrepreneurial en créant VELA, une alternative écologique au fret conventionnel, en proposant un transport de marchandises 100% à la voile, alliant performance et responsabilité environnementale.

RACONTEZ-NOUS VOTRE PARCOURS

Parcours académique :

2013-2014 : EMLyon business school, Master of Business Administration (MBA), Entrepreneurship, Management, Marketing

2008-2010 : IFP School, Master of Science (MSc), Powertrain Engineering

2006 – 2009 : Ecole Nationale Supérieure des Mines de Nancy, Engineering Master - School of Mines, Energy: Production, Transformation, Trading

Parcours professionnel :

2023 à ce jour : Co-founder, Managing Director & Executive Chair chez VELA - Sail For Goods.

2019-2022 : Vice-President of Product & Partnerships chez Goggo Network.

2014-2019 : CEO & Co-Founder chez DRUST (acquired).

2008-2013 : Digital Validation Manager chez Stellantis.

SUR QUELS PROJETS AVEZ-VOUS CONTRIBUÉ ?

«J'ai participé à la conception de moteurs hybrides essence/diesel chez PEUGEOT et j'ai travaillé à la numérisation des processus de validation pour optimiser les coûts d'essais physiques.

En tant qu'entrepreneur pour Drust et maintenant Vela, j'ai eu l'opportunité de travailler sur divers projets allant de la création d'entreprise, le recrutement d'équipes, des levées de fonds privés et publics, en fonds propres et en dette, des développements et des lancements produits en B2C et B2B, la mise en place de chaîne d'approvisionnement, etc.

Entre ces 2 aventures, j'ai eu l'opportunité de rejoindre très tôt une startup espagnole engagée pour la souveraineté européenne des réseaux de mobilité, avec laquelle nous avons levé un fonds d'investissement côté au NASDAQ (SPAC) et nous avons lancé un service de livraison urbaine autonome.»

QUEL IMPACT A EU VOTRE DIPLÔME SUR VOTRE CARRIÈRE ?



« Le diplôme des Mines Le diplôme des Mines a été déterminant dans mon parcours professionnel. Les compétences et les connaissances acquises m'ont permis de développer des aptitudes techniques et théoriques indispensables dans ce domaine très compétitif. »

QUELS CONSEILS POUR LES FUTURS TALENTS ?

- ★ Soyez une éponge dans toutes vos interactions.
- ★ Maîtrisez une variété de sujets.
- ★ Apprenez vite et restez attentifs aux problématiques.
- ★ Ne restez pas dans la théorie, essayez !
- ★ Soyez curieux et vivez des aventures incroyables.
- ★ Osez, n'attendez pas d'avoir la "bonne idée".
Il y en a à tous les coins de rue.
À la base Amazon est une librairie en ligne, vous apprendrez en marchant !

QUELLES SONT LES CLÉS DE LA RÉUSSITE DANS VOS MISSIONS ?

La confiance : Obtenir ce diplôme a renforcé ma légitimité dans mon domaine de prédilection, l'énergie et les transports.

La résilience : c'est une qualité essentielle pour naviguer à travers les défis et les incertitudes d'une aventure entrepreneuriale.

Les compétences analytiques d'un ingénieur sont également essentielles pour aborder des problèmes complexes et les découper en étapes intermédiaires intelligibles.

Voici comment les compétences se manifestent dans divers aspects de mon travail :

1-Formulation de problèmes en équations : La capacité à poser un problème en équation est fondamentale.

2-Conceptualisation : Une fois le problème formulé, l'ingénieur doit conceptualiser des solutions. Cela nécessite une pensée créative et critique pour imaginer différentes approches, évaluer leur faisabilité et choisir la meilleure option.

3-Planification : La planification est une compétence cruciale qui permet de structurer un projet de manière organisée, jalonnée avec des objectifs suivis.

4- Pensée "roadmap" : La capacité à penser en termes de "roadmap" permet de visualiser le chemin à parcourir pour atteindre ces objectifs.

5- Gestion de projet et interfaces : Les ingénieurs doivent souvent gérer des interfaces entre différentes équipes, départements ou parties prenantes en apprenant à faire des compromis intelligents.

6- Leadership : Le leadership est essentiel pour embarquer des équipes sur des projets ambitieux. Un bon leader inspire et motive les membres de l'équipe, en cultivant un sentiment de responsabilité et d'engagement.

UNE TABLE À NOUS RECOMMANDER POUR UNE EXPÉRIENCE CULINAIRE À PARIS ?



« Le Shack Opéra permet de déguster, savourer, échanger : un concept unique où l'on aime à se retrouver.
<https://leshack.fr/restaurant-bar-paris-opera-2/4>, impasse Sandrié 75009 Paris

UN MESSAGE POUR CONCLURE CET ÉCHANGE ?

«“Science never lies.” En tant qu'ingénieurs, nous avons une contribution à apporter dans la compréhension et la traduction pratique des grands enjeux de notre société. La science comme une boussole pour ne pas perdre le sens, les ordres de grandeur et le bien fondé de nos actions au quotidien. Notre humanisme fera le reste !»

Amitiés, Michael